

## POLLUTION DE L'AIR PAR LE DIOXYDE DE SOUFRE A LOGICOOP



### Seuil d'information et de recommandation

Communiqué du: **05/02/2018 à 08h30**

Observations: **Dimanche 04 février 2018**  
Terminé

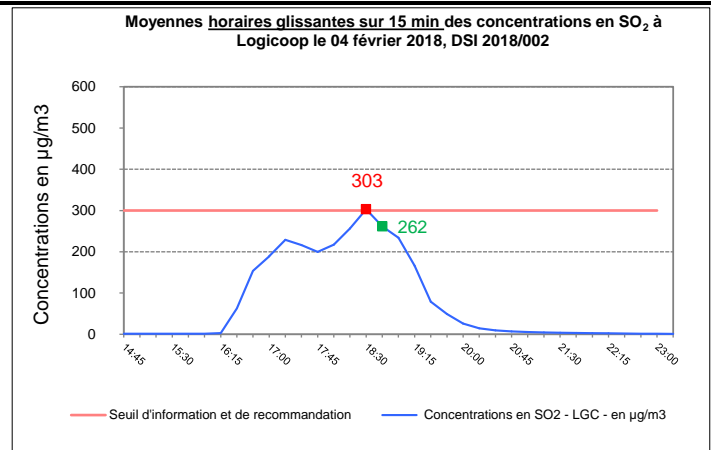
### Dépassement du seuil d'information et de recommandation : Alerte orange

Le quartier de Logicoop a connu une hausse des concentrations en dioxyde de soufre le dimanche 04 février à partir de 15h45.

Le seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles, (fixé à 300 microgrammes de SO<sub>2</sub> par m<sup>3</sup> d'air en moyenne sur une heure – [µg/m<sup>3</sup>]), a été dépassé à 17h45, avec une valeur de 303 µg/m<sup>3</sup> (en moyenne horaire de 16h45 à 17h45).

La concentration moyenne horaire en SO<sub>2</sub> est repassée sous le seuil d'information à 18h00, avec une valeur de 262 µg/m<sup>3</sup>.

<b>Zones concernées</b>	Logicoop - quartiers situés au nord de Doniambo
<b>Polluant</b>	Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )
<b>Valeur horaire (concentration) - heure d'apparition du dépassement</b>	303 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 16h45 à 17h45
<b>Valeur horaire (concentration) - heure de disparition du dépassement</b>	262 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 17h00 à 18h00
<b>Nb de dépassement(s) réglementaire(s) (sur 1 h)</b>	1
<b>Maximum horaire (concentration - heure)</b>	303 µg/m <sup>3</sup> en moyenne de 16h45 à 17h45
<b>Moyenne journalière</b>	31 µg/m <sup>3</sup>



### Conditions météorologiques et circonstances :

D'après les données de Météo France, les vents moyens (10 à 13 kt) avec de fortes rafales (30 kt), de secteurs sud-est à sud/sud-est, ont été observés en fin d'après-midi.

Ces conditions favorisent la dispersion du panache industriel de Doniambo (centrale thermique - SLN) vers le secteur de Logicoop.

D'après les données fournies par l'industriel, et suite à une alerte de prévention du SO<sub>2</sub>, la centrale thermique de Doniambo était alimentée en fioul à très basse teneur en soufre (TBTS) depuis 15h55.

Pour mémoire, le **seuil d'information et recommandation** pour le SO<sub>2</sub> est de **300 µg/m<sup>3</sup> en moyenne horaire**.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine **des groupes particulièrement sensibles** et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

### Recommandations en cas de Seuil d'information dépassé:

**Il n'est pas nécessaire de modifier les déplacements habituels ni les activités sportives sauf pour les sujets connus comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion. Pour eux, il convient de privilégier les activités calmes et éviter les exercices physiques intenses, notamment s'abstenir de concourir aux compétitions sportives.**

**Il est demandé aux parents et à tous les personnels s'occupant d'enfants d'être vigilants vis-à-vis de l'apparition de symptômes évocateurs (toux, gênes respiratoires...) et de ne pas hésiter à prendre un avis médical.**

**Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.**

### Le SO<sub>2</sub>, en bref:

Le dioxyde de soufre provient principalement de la combustion des carburants fossiles (charbons, fiouls...) dans les secteurs de l'industrie, et des transports. Le dioxyde de soufre est un gaz irritant, associé à une fréquence accrue des hospitalisations pour maladies respiratoires et cardiaques.

À Nouméa, le dioxyde de soufre est essentiellement d'origine industrielle (centrale thermique de Doniambo). Il se retrouve dans l'air après la combustion du fioul lourd contenant du soufre.

Plus d'information sur la qualité de l'air, les indices quotidiens, les bulletins de résultats: [www.scalair.nc](http://www.scalair.nc)

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure