

EPISODE DE POLLUTION DE L'AIR PAR LES POUSSIÈRES PM10 A MONTRAVEL



Dépassement de seuil d'information et de recommandation

Communiqué du : 03/03/2022

Statut de l'alerte :

Terminée

Bulletin n°

DSI_2022_007_MTR_PM10

Dans le secteur de Montravel, de fortes concentrations en poussières fines PM10 sont mesurées depuis très tôt ce matin.

Le seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures) a été franchi ce jour, lundi 02 mars 2022, à 10h00 avec une valeur de 52.3 µg/m³, calculée en moyenne sur 24h glissantes.

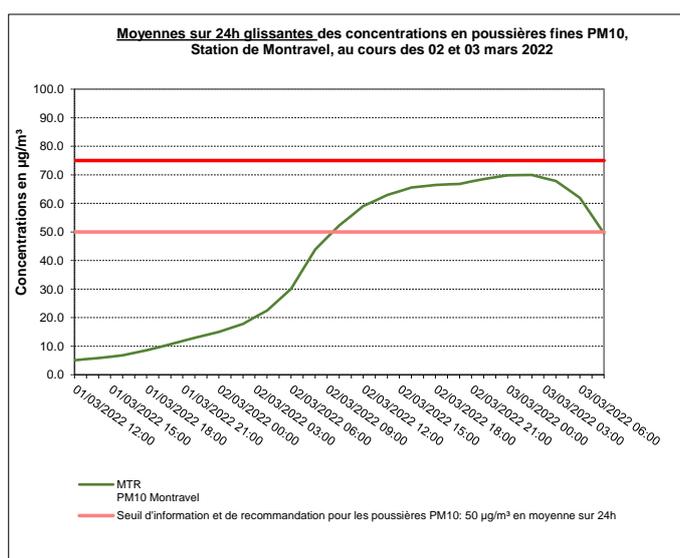
Mise à jour à 14h15: Le dépassement est toujours en cours avec une moyenne maximale de 59.1 µg/m³ sur 24h glissantes, calculée à 12h00.

Mise à jour à 16h15: Le dépassement est toujours en cours avec une moyenne maximale de 62.9 µg/m³ sur 24h glissantes, calculée à 14h00.

Mise à jour le 03/03/2022 à 8h30: Des niveaux modérés en poussières fines PM10 sont actuellement mesurés. Pour autant, le dépassement calculé sur 24h glissantes est toujours en cours avec une moyenne maximale de 70.0 µg/m³ (sur 24h glissantes), calculée à 02h00. La valeur limite journalière de 50 µg/m³ mesurée sur la journée du 02/03/2022 a également été dépassée avec une valeur de 69.8 µg/m³.

Mise à jour le 03/03/2022 à 10h30: Le dépassement du seuil d'information et de recommandation à destination des personnes sensibles (fixé à 50 microgrammes de poussières PM10 par mètre cube d'air en moyenne sur 24 heures) s'est achevé à 8h avec une valeur de 49.5 µg/m³ (sur 24h glissantes).

Zones concernées	Montravel, quartier situé à l'Est du site de Doniambo.
Polluant	Poussières fines en suspension PM10
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure d'apparition du dépassement	52.3 µg/m ³ en moyenne sur 24h le 02/03/2022 à 10h00
Valeur moyenne sur 24h (concentration) - heure de disparition du dépassement	49.5 µg/m ³ en moyenne sur 24h le 03/03/2022 à 8h00
Durée du dépassement	
Moyenne maximale sur 24h glissantes	70.0 µg/m ³ en moyenne sur 24h le 03/03/2022 à 02h00
Moyennes journalières	69.8 µg/m ³ en moyenne sur la journée du 02/03/2022



Conditions météorologiques et circonstances:

D'après les données de Météo France : des vents forts de secteurs ouest à ouest-sud-ouest sont mesurés depuis très tôt ce matin (02/03/2022).

Ces conditions de vents favorisent la dispersion des polluants d'origine routière et industrielle vers le secteur de Montravel.

Pour information, depuis le 1^{er} janvier 2012, suite à l'application du décret français n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air, le seuil d'information et de recommandation pour les poussières fines PM10 est de 50 µg/m³ en moyenne sur 24 heures. Auparavant, ce seuil était de 80 µg/m³.

Il correspond à "un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine des groupes particulièrement sensibles et à partir duquel des informations actualisées doivent être diffusées à la population". Ce seuil n'entraîne pas de consignes de modification des comportements, hormis pour les personnes connues comme sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion.

Recommandations en cas de seuil d'information dépassé

Il est préconisé de ne pas modifier les déplacements prévus mais d'éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur.

Pour les personnes connues comme étant sensibles ou qui présenteraient une gêne à cette occasion : adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie. Il convient d'éviter l'usage du tabac, de solvants ou autres produits irritants des voies respiratoires pour ne pas aggraver les effets de la pollution.

Les PM10 en bref

Les particules ou poussières en suspension constituent un aérosol complexe de substances organiques ou minérales, naturelles ou anthropiques. Les particules liées à l'activité humaine proviennent majoritairement de la combustion des matières fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et d'activités industrielles diverses (sidérurgie, incinération...) mais aussi de sources naturellement (souèvement d'embruns marins, tempête de sable, feux de forêt...).

Les données communiquées par Scal'Air peuvent faire l'objet d'une invalidation technique ultérieure